

PG31 / UV40 / TF-STAR2 KIT / EV40 EVK / P1xxx

Lire complètement cette notice avant de commencer à utiliser le produit

Précautions d'usage - Conditions d'utilisation - Limite de responsabilité

Les kits d'évaluation "TF-STAR2 KIT et EV40 EVK" sont exclusivement réservés pour tester, pour expérimenter et pour évaluer les possibilités des modules OEM "PG31, UV40 et les antennes P1-xxx-3V". Les kits d'évaluation "TF-STAR2 KIT et EV40 EVK" **NE SONT PAS DESTINÉS, NI AUTORISÉS** pour une utilisation au sein d'applications commerciales, ni pour être intégrés au sein d'applications "finies" destinées à être exploitées sur des véhicules ou tout autre engin mobile. Les kits d'évaluation "TF-STAR2 KIT et EV40 EVK" ainsi que les modules OEM "PG31 et UV40 et les antennes P1-xxx-3V" ne devront **EN AUCUN CAS** être exploités au sein d'applications dans lesquelles une défaillance de ces derniers pourrait créer une situation dangereuse pouvant entraîner des dégâts matériels, une perte financière, des blessures ou la mort de personnes ou d'animaux. Si vous utilisez le produit volontairement ou involontairement pour de telles applications non autorisées, vous vous engagez à soustraire LEXTRONIC de toute responsabilité et de toute demande de dédommagement. De même, LEXTRONIC ne pourra être tenu responsable de dommages quels qu'ils soient (intégrant, mais sans limitation, les dommages pour perte de bénéfice commercial, interruption d'exploitation commerciale, perte d'informations et de données à caractères commercial ou de toute autre perte financière) provenant de l'utilisation ou de l'incapacité à pouvoir utiliser les kits d'évaluation "TF-STAR2 KIT et EV40 EVK" ainsi que les modules OEM "PG31 et UV40 et les antennes P1-xxx-3V". Toutes les marques, les procédés et les références citées dans cette notice appartiennent à leur propriétaire respectif.

1. Mise en oeuvre des starter-kit "TF-STAR2 KIT et EV40 EVK"

- Vérifiez avant toute chose que le module GPS soit correctement positionné sur la platine support.
- Reliez (**hors alimentation**) l'antenne de réception au module GPS. Pour le PG31, la connexion se fait sur le côté du module. Pour le UV40, vous disposez d'un câble d'adaptation "SSMT/SMA".
- Positionnez l'antenne de réception à l'extérieur de l'habitation (cette dernière doit être parallèle au sol). Si vous passez le câble de l'antenne par une fenêtre, assurez-vous que l'antenne soit au moins à 2 m vers l'extérieur de l'habitation (en cas de distance inférieure, le module GPS peut ne pas capter correctement ou avec difficulté).
- Reliez la platine d'évaluation à un port série de libre d'un compatible PC.
- Connectez-vous sur le: <http://www.laipac.com> rubriques "Downloads" et "G30L" et téléchargez les programmes de démos relatifs aux modules GPS.
- Vérifiez que le bloc secteur livré soit sur la position 7,5 V et que la fiche d'alimentation soit polarisée avec le + au centre. Puis alimentez la platine d'évaluation (la led de cette dernière doit s'allumer) - Si tel n'est pas le cas, débranchez immédiatement et vérifiez à nouveau la polarité.
- "Exécutez" le programme de test du GPS sur le PC et sélectionnez le port "COM" sur lequel est relié la platine. A ce stade, les données en sortie du module GPS doivent défiler dans la fenêtre au bas de l'écran. Si rien ne se passe, vérifiez les étapes précédentes (toutes les platines sont individuellement testées avant chaque expédition).
- Après une période de quelques dizaines de secondes à quelques minutes (suivant les conditions de réception et le positionnement de l'antenne), les coordonnées ainsi que les différentes informations en provenance du GPS doivent s'afficher à l'écran. Si aucune position ne s'affiche après une dizaine de minute, vérifiez à nouveau tous les points précédents - et plus particulièrement la position de l'antenne à l'extérieur ou la présence d'un mauvais contact entre cette dernière et le module GPS (toutes les platines de test sont individuellement testées avant chaque expédition).

PRECAUTIONS A PRENDRE: Ne débranchez jamais et ne branchez jamais l'antenne de réception sur le module GPS alors que ce dernier est sous tension. Ne déconnectez jamais et n'enfichez jamais le module GPS sur la platine de test alors que cette dernière est sous tension. De même, s'agissant d'une platine uniquement dédiée aux test et à l'évaluation, gardez à l'esprit que rien n'est conçu pour prendre en compte les vibrations pouvant désolidariser le module GPS de sa platine si vous exploitez l'ensemble sur un véhicule. De même, rien n'étant prévu pour limiter les surtensions pouvant survenir sur l'alimentation (encore une fois, les références "TF-STAR2 KIT et EV40 EVK" font office de "simples" platines d'évaluation), il est recommandé d'utiliser une alimentation par pile ou accus si vous testez les platines sur un véhicule et de ne pas "repiquer" l'alimentation sur celle de la batterie du véhicule).

2. Mise en oeuvre des modules OEM "PG31 et UV40"

- Si vous désirez réaliser votre propre platine support afin de la relier à un compatible PC, vous disposez à cet effet d'un schéma "type" sur notre site internet: <http://www.lextronic.fr>
- Pour rappel, votre platine devra comporter (entre autre) un **MAX-3232** (et non pas un MAX-232). Le MAX-3232 est prévu pour fonctionner sous 3,3 V (tension nominale du module GPS et non pas sous +5V comme pour le MAX-232).
- Si vous désirez interfacier le module GPS à l'aide d'un microcontrôleur, pensez également à ne pas appliquer de tension supérieure à +3,3 V sur les broches d'entrées du module sous peine de destruction (tous les modules "PG31 et UV40" sont individuellement testées avant chaque expédition). Ceci est d'autant plus vrai que la plupart des microcontrôleurs sont généralement alimentés en +5 V. Vérifiez également que les broches de sorties du module GPS ne soient pas reliées à des broches de votre microcontrôleur également configurées en sortie.
- Dans le cadre d'une intégration "finale" au sein d'un véhicule, pensez à ajouter un étage spécial permettant de filtrer et d'éliminer les perturbations et les surtensions pouvant être générées par le circuit d'alimentation du véhicule.
- Dans tous les cas, s'agissant de modules OEM réalisant une sous fonction, il incombera à l'utilisateur de vérifier que le produit final intégrant les "PG31 et UV40" et les antennes P1-xxx-3V soit conforme aux normes de sécurité et CEM en vigueur.